

APPROCHE AVION

OBJECTIFS D'APPRENTISSAGE

À l'issue de la formation, les participants seront en mesure de conduire en sécurité sur piste et à l'ap-proche des aéronefs.

CONTENU DE LA FORMATION

Théorie

- > Réglementation (code du travail, code pénal, code de la route, autorisation de conduite, CACES®, documents du véhicule et du chargement, etc.)
- > Technologie (composition des engins, spécificités de leur transmission et freinage, systèmes hydrauliques, plaques de charge. vérifications de sécurité, etc.)
- > Sécurité au travail (les EPI, notions d'accidentologie, manutention, arrimage, etc.)
- > Forces physiques applicables aux véhicules en mouvement (accélérations, freinages, courbes, élévations, etc.)
- > Le guidage (guider et être guidé)
- > Rappels de généralités du code de la route applicables en mission (signalisations, règles de circulation)
- > Le facteur humain (vigilance, fatigue, sources d'altération de la prestation)
- > La stabilisation de l'engin
- > L'élévation de la caisse
- > Les techniques d'accostage et de désaccostage.

Évaluation théorie

Pratique

- > Le matériel (vérifications, entretien courant, rapports d'anomalie)
- > Installation au poste de conduite
- > Savoir utiliser toutes les commandes (liées au déplacement et à la sécurité)
- > Regarder autour de soi
- > Démarrer et s'arrêter en souplesse (véhicule vide et en charge)

- > Diriger le véhicule en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe, véhicule vide et en charge
- > Effectuer un arrêt de précision en marche avant à allure très lente puis plus soutenue, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge
- > Mettre en œuvre un guidage de précision
- > Réaliser une mise à quai à main et à contre-main, avec et sans guidage, véhicule vide et en charge
- > Avancer et reculer dans un couloir de circulation restreint
- > Déplacer avec précision un véhicule en marche avant et arrière
- > Circuler sous des obstacles (évaluer la hauteur libre)
- > Savoir stabiliser le véhicule avant l'élévation de la caisse
- > Maîtriser les techniques d'accostage et de désaccostage
- > Manipulation du hayon
- > Savoir se comporter lors d'un dysfonctionnement durant la mission et être capable de rédiger un rapport
- > Mise en sécurité du véhicule
- > Mise en situation avec le matériel.

Évaluation pratique

DUREE
14H

PUBLIC CONCERNE

personnels de piste chargés de conduire les véhicules à caisse élévatrice.

www.cmaciv.com
information@cmaciv.com
+225 87 11 74 69

