

AGENT DE TRAFIC

OBJECTIFS D'APPRENTISSAGE

- > Assurer la coordination des différents intervenants autour de l'avion pendant la touchée (temps entre l'arrivée et le départ de l'avion) : avitaillement carburant, catering, cleaning, servicing, handling, etc.
- > Veiller à l'application des règles de sécurité et de sûreté pendant les opérations au sol
- > Rédiger et transmettre l'ensemble des documents utiles à l'équipage de conduite
- > Faire le lien entre les opérations sous l'avion et en salle d'embarquement.

CONTENU DE LA FORMATION

FORMATION THÉORIQUE

Présentation des documents liés à la préparation du vol AHM 500-514-515

- > Présentation du plan de chargement manuel
- > Présentation de la feuille de centrage
- > Rédaction des documents
- > Présentation de la chronologie du dossier de vol équipage

Étude des masses avion

- > masse de base, masse de base corrigée
- > index
- > MZFW
- > MTOW
- > MLW

Masse carburant

- > Carburant au bloc
- > Délestage
- > Roulage
- > Décollage
- > Atterrissage

Étude de charge marchande

- > Poids forfaitaire PAX
- > Bagages de soute
- > Fret
- > Poste
- > Les particularités

Réalisation de l'état de chargement avion manuel

- > Rédaction du PDC et de l'état de charge prévisionnel
- > Rédaction de l'état de charge définitif
- > Étude de cas particulier (surcharge, centrage hors-limite, volume disponible en soute, etc.)

Réalisation de l'état de Chargement Avion informatique ALTEA

- > Rédaction du PDC et de l'état de charge prévisionnel
- > Rédaction de l'état de charge définitif
- > Étude de cas particulier

Étude des différents moyens de communication

- > Sita- acars,
- > Load msg , CPM (etc.) des messages de chargement

Étude des messages de chargement

- > Les messages LDM, CPM, BKM, MVT, VCM (etc.)

Traitement des marchandises et procédures de chargement

- > Connaître les différentes catégories de bagages, de fret, de poste
- > Connaître les priorités de chargement des marchandises dans un avion

- > Connaître les règles d'acceptation de traitement et de sécurité applicable aux bagages chargés dans l'avion, au fret, à la poste, aux AVI
- > Savoir identifier des marchandises non conformes ne pouvant être chargées dans l'avion

- > Connaître les règles à appliquer aux bagages, au fret et à la poste en cas d'intempéries

- > Connaître l'ordre de chargement et de déchargement des marchandises dans l'avion

- > Savoir répartir les bagages, le fret et la poste dans le respect du plan établi

- > Connaître les règles d'arrimage en soute

Coactivité sur les aires

- > Connaître le règlement d'exploitation de l'aire de mouvement (CDG 2.11.2000).

- > Connaître les missions des intervenants.

- > Connaître les obligations de sécurité de ces intervenants

Contributeurs sûreté

- > Connaître les objectifs des mesures de sûreté et les articles prohibés

- > Les actes d'intervention illicites

- > Connaissance générale des différents acteurs et de leur rôle

- > Mise en oeuvre des techniques de contrôle de l'exécution des mesures de sûreté

Marchandises dangereuses

- > La réglementation IATA

- > Les classes de danger

- > Les incompatibilités de chargement

- > La notification au commandant de bord

Anglais aéronautique

- > Code aéronautiques liés aux documents de chargement

- > Les abréviations

- > Conversation, communication avec les membres d'équipage

FORMATION PRATIQUE

- > Gestion de la préparation d'un vol
- > Remise et présentation du dossier de vol équipage

- > Analyse des informations remises par l'équipage

- > Coordination des différentes tâches lors de la touchée avion

- > Edition du plan de chargement manuel

- > Analyse du compte-rendu de fin de vol

- > Gestion d'un vol complet en traitement manuel et informatique

DUREE
182H

PRE-REQUIS

- très bon niveau d'anglais
- bonne notions de mathématiques

www.cmaciv.com
information@cmaciv.com
+225 87 11 74 69

