

# TYPLOGIE 2

## // SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE

DURÉE : 94H15

11.2.3.1 (Ifpbc) : inspection/filtrage des personnes, des bagages de cabine, des articles transportés

11.2.3.2 : Inspection/filtrage du fret et du courrier

11.2.3.5 : Contrôles d'accès à un aéroport et opérations de surveillance et de patrouille

<b>Public concerné</b>	agent de sureté ifpbc / fret et courrier / surveillance et patrouille
<b>Durée</b>	94H15
<b>Lieu</b>	en centre de formation
<b>Encadrement</b>	formateur certifié par la DGAC
<b>Dispositif de suivi</b>	feuille de présence signée chaque jour et attestation en fin de formation
<b>Validation</b>	- Tests de progression et exercices du cours de référence DGAC - Délivrance d'une attestation individuelle de formation - Validité DGAC : formation périodique semestrielle

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

Être capable au sens du chapitre 11 du règlement européen UE 185/2010 relatif à la formation pour la sûreté de l'aviation civile d'acquérir les compétences détaillées dans le contenu de la formation.

### CONTENU DE LA FORMATION

#### THÉORIE ET PRATIQUE HORS ÉQUIPEMENT

- Connaissance des actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles
- Connaissance du cadre juridique pour la sûreté de l'aviation civile
- Connaissance des objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation civile, notamment des obligations et des
- Responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté
- Connaissance des procédures de contrôle d'accès
- Connaissance des systèmes de titres de circulation aéroportuaires (utilisés à l'aéroport)
- Connaissance des procédures de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou invitées à justifier de leur identité
- Connaissance des procédures de notification
- Aptitude à identifier les articles prohibés
- Aptitude à réagir de manière appropriée face à des incidents liés à la sûreté
- Connaissance de la façon dont le comportement humain et les réactions peuvent affecter les performances en matière de sûreté
- Capacité à communiquer avec clarté et assurance
- Aptitude à réagir de manière appropriée en cas de détection d'articles prohibés
- >> capacité à effectuer des fouilles manuelles selon une norme suffisante pour raisonnablement garantir la détection des articles
- prohibés dissimulés
- Capacités relationnelles, en particulier pour faire face aux différences culturelles et aux passagers susceptibles de causer des troubles
- Compréhension de la configuration du point d'inspection/de filtrage et du processus d'inspection/de filtrage
- Connaissance des autorisations, y compris des titres de circulation et des laissez-passer de véhicules donnant accès

aux zones côté piste et capacité à identifier ces autorisations

- Connaissance des capacités et des limites des équipements de sûreté ou des méthodes d'inspection/de filtrage utilisés
- Connaissance des exigences applicables au transport
- Connaissance des méthodes d'inspection/de filtrage appropriées pour différents types de fret et de courrier
- Connaissance des moyens de dissimulation d'articles prohibés
- Connaissance des objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté dans la chaîne d'approvisionnement
- Connaissance des prescriptions légales applicables
- Connaissance des prescriptions légales en matière de contrôle d'accès, notamment des exemptions et des procédures spéciales de sûreté
- Connaissance des procédures d'intervention d'urgence
- Connaissance des techniques de fouille manuelle
- Connaissances des exigences d'inspection/de filtrage applicables au fret et au courrier, et des procédures spéciales de sûreté
- Connaissances des motifs d'exemptions de l'inspection/du filtrage et des procédures spéciales de sûreté.

#### THÉORIE ÉQUIPEMENT

- Connaître les spécifications et principes de fonctionnement et de détection des équipements suivants : RX, EDS simple vue / multi vues / EDS vue en coupe / 3D / détecteurs de trace d'explosifs / détecteurs de métaux.

#### IMAGERIE ET PRATIQUE ÉQUIPEMENT

- Entraînement à la reconnaissance des articles prohibés
- Utilisation individuelle du simulateur d'imagerie radioscopique
- Interprétation des résultats obtenus via l'interface de révision
- Utilisation des différentes fonctions du traitement de l'image
- Visualisation des différentes catégories d'article prohibé et non prohibé.

## TYPLOGIE 2 // SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE



Authorised  
Training Center



2016



IATA PREMIER CIRCLE MEMBER



ICAO

TRAINAIR  
PLUS

FULL MEMBER

cmaciv.com

CMACIV  
CENTRE DES MÉTIERS DE L'AVIATION | AÉRIEN  
CAPSIA - 1998